

Par Jean-Luc BÉNÉDINI

ASSISTANTS VIRTUELS : SimSoft3D signe avec 3 industriels

Trois ans après sa création, SimSoft3D enregistre ses trois premières commandes auprès de Continental, Michelin et Renault. Cette start-up développe des assistants virtuels qui aident les opérateurs à remplir leur tâche, à maintenir une machine, à transmettre le savoir-faire et retour d'expérience... Installée dans la pépinière de Prologue à Labège, SimSoft3D acquiert ainsi ses premières références, l'épreuve du feu, pour l'usine du futur !

en œuvre, « nous aidons les opérateurs à réaliser leur gamme, à faire du retour d'expérience à chaud tout en garantissant le contrôle et le suivi de la procédure » relève Philippe Crespin, co-fondateur de SimSoft3D. Chez Renault, l'application est dédiée à la pose et dépose de batteries électriques, des opérations complexes et dangereuses si elles sont mal faites. Michelin avait besoin d'une aide pour le redimensionnement de machines de fabrication de pneus dans les délais impartis. Chez Continental Automotive le maintien en condition opérationnelle des lignes d'assemblage de calculateurs moteurs qui fonctionnent en 3X8 est un enjeu majeur. La solution vise la maintenance corrective et préventive des lignes.

Ces assistants virtuels exploitent différents supports en interactif, tactile, tablettes,



De g. à d. : André Joly, Leny Turmel et Philippe Crespin.

Dans le domaine de l'énergie, SimSoft3D a noué des contacts avec le groupe EDF dans les filières hydraulique et nucléaire. Et dans les prochaines semaines, elle devrait signer

son premier contrat avec une société de l'aéronautique. Fin 2016, l'effectif de cette start-up passera de 5 à une dizaine d'ingénieurs, informaticiens, spécialistes en intelligence artificielle. Avec les solutions mises

smartphone... et la voix qui permet de laisser libres la main et les yeux. L'assistant indique en langage naturel la procédure à suivre un peu à l'image de la technologie Siri incluse dans la plupart des smartphones.

Ces solutions sont bien adaptées pour gérer le transfert des connaissances, par exemple avec les départs à la retraite et le turnover. La plateforme technologique peut répondre à toute une série de contraintes industrielles liées à l'environnement, le poste de travail, la sécurité, le big data, l'IoT... Tout en développant des solutions clients, SimSoft poursuit sa R & D avec deux projets en cours qui vont déboucher sur des produits logiciels. Elle pilote le projet MIMIKS dans le cadre de l'IRT St-Exupéry avec Continental Automotive et le laboratoire CLLE-LTC Cnrs de l'Université



Jean-Jaurès qui amène ses compétences sciences humaines. Le 2^e projet, retenu dans le cadre de l'appel à projets Easynov du Conseil régional, associe SimSoft3D avec l'Icam et son Ecole de production pour intégrer le geste métier. ●